

Gør Det Selv



SVÆRHEDSGRAD:

De forklæbede baner er nemme og hurtige at lægge. Du skal bare være klar over, at klæbefladerne ikke er til at skille ad igen, når de først er presset sammen.

TIDSFORBRUG:

Cirka 2 dage for et tag på 16 kvadratmeter.

PRIS:

Cirka 3500 kroner.

**Tagpap
UDEN
farlig ild**

DET HAR VI BRUGT

Materialer

Tagpap og inddækning (her fra Icopal):

- Topsafe tagpap, 1 x 7 m
- Topsafe strimmel, 0,3 x 7 m
- Tagklæber
- Papsøm
- Alu-tagfodprofiler
- Alu-inddækningsprofiler
- Alu-søm til aluprofilerne

Desuden:

- 25 x 150 mm trykimprægnerede vindskedebrædder
- 45 x 45 mm høvlede afstivningslægtter
- 50 x 50 mm trekantlister
- 4 x 40 mm og 5 x 80 mm skruer



Vindskederne var meget spinkle. Tagpappen sad ikke tæt til.

[efter]



Der er lagt nyt pap på hele tagfladen i store, reelle stykker og med tætte samlinger mellem banerne. Vindskederne er skiftet til en kraftigere type, og der er lavet gode og tætte inddækninger langs kanterne.

Med forklæbede baner af tagpap er det blevet en let sag at lægge nyt tag. Banerne lægges i bare ét lag og helt uden brug af gasbrænder. Og når du nu er i gang, kan du nemt skifte rådne brædder og forstærke konstruktionen væsentligt.

GIV SKURET 20 år mere



Et koben eller en spade kan være en god hjælp undervejs, når den gamle pap skal tages af.

Pas på temperaturen

Tagpap er meget følsom overfor både lave og høje temperaturer. Det har betydning, når du skal arbejde på taget.

Hvis banerne skal klæbe ordentligt, skal temperaturen være over 5 °C, når du arbejder. **Den ideelle temperatur er 20 °C.** Ved den temperatur opfører tagpap sig nemlig fint og føjeligt. Bliver temperaturen meget højere, bliver tagpappen meget blød og i øvrigt urimelig varm at røre ved.

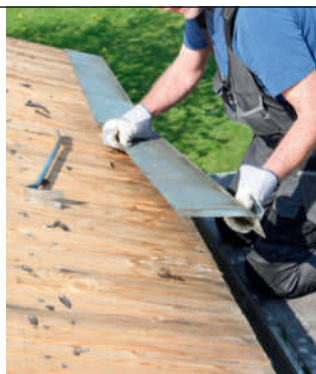
Når du går på tagpappen, skal du **gå i sko med gummi-såler, så du ikke skader den.** Det gælder særligt skosnuderne, når du ligger på knæ og arbejder.

Står solen på, og bliver pappen så varm, at den næsten er flydende, skal du helt undgå at færdes på den.

Start med at rette taget op

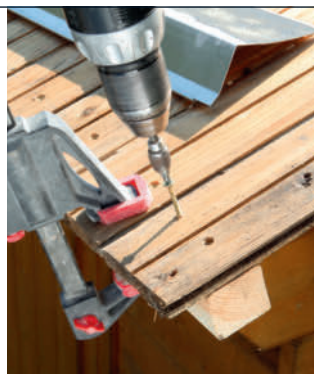
For at opnå et flot og holdbart resultat med ny tagpap skal underlaget være i orden. Den gamle tagpap skal fjernes, fordi den er ujævn, og den er ikke monteret efter forskrifterne.

Vi vælger at sætte nye, kraftige vindskedebrædder op og at rette det yderste af taget (sternkanten) op, så vi har det bedst mulige udgangspunkt.



1 Vi fjerner her de gamle tagfodsprofiler.

De er klodsede og skæve, og de dækker sternkanten, så vi ikke kan komme til at forstærke den. Vi brækker også vindskedebrædderne af.



2 Vi spænder 45 x 45 mm lægter fast under brædderne, så tagbræddernes kant kan skæres til. Skru fast med 4 x 40 mm skruer.



3 Vi skærer 5 mm fra lægten, det vil sige cirka 2,5 cm fra enderne af brædderne. Stiksav eller rundsav kan bruges.



TIPS

Toppap kan lægges ovenpå gammel tagpap. Det forudsætter dog, at den gamle pap er jævn. Eventuelle buler skal skæres op, klæbes og sømmes fast igen, inden den nye pap kommer ovenpå den gamle.



VÆRKTØJ

Lej et lille stillads. Når du skal arbejde langs tagfoden, er det en fordel at stå nede på et stillads. En stige er alt for bøvelat at skulle flytte hele tiden, og arbejder du oppe fra taget, bliver det med hovedet nedad pga. hældningen.



4 De nye alu-tagprofiler skal sidde langs den afkortede kant. Profilerne kortes af med pladesaks, så de overlapper hinanden med et par centimeter, og sømmes på.



5 Vi udskifter de gamle vindskeder. De tynde brædder skiftes til 25 x 150 mm trykimprægnerede brædder. Overkanten af brædderne skal være 7 cm over tagbrædderne. Brug 5 x 80 mm skruer.



6 Sæt trekantlister (50 x 50 mm) mellem tag- og vindskedebrædder i begge sider. Skru så listen fast med 4 x 40 mm skruer i både tagbrædder og vindskedebrædder.

Læg tagpappen på plads

Tagpapbanerne er forsynet med en klæbende strimmel på både over- og underside, hvor de skal overlappe. Klæbestrimlen er beskyttet med tynd folie. Når banerne er på plads over hinanden, trækkes folien af begge baner samtidig. Pres samlingen mod underlaget. *Samlingen kan ikke adskilles igen!* Hvor der ikke er forlmede flader, tættes med tætningsmasse.



1 Rul første bane tagpap ud, så underkanten af tagpappen ligger 5-10 mm oppe over kanten på tagfoden. Længden af banen skal svare til afstanden mellem trekantlisterne i siderne.



2 Træk folien af halvdelen af banen. Sæt papsøm for hver 6 cm i zigzagmønster, hhv. 2 cm og 4 cm fra overkanten. Læg folien tilbage, og søm anden halvdel.



3 Rul anden bane ud. Denne banes klæbestrimmel skal ligge ca. 5 mm længere nede end klæbestrimlen på første bane, så klæbefladen dækkes helt.



4 Træk bag- og overside-folierne af de to baner på samme tid. Pres overlæggene sammen ved at træde på dem med små skridt.



5 Buk tagpappen tilbage ved tagfoden. Læg to striber tagklæber på aluprofilet. Træk folien af tagpappen, og læg klæbestrimlen ned i klæberen. Tryk med små skridt.



Tegn en kridtstreg langs strimlens kant.

6 Ekstra sikring. I begge sider sikres taget ekstra med en strimmel fuldklæbet tagpap. Træk folien halvt tilbage på strimlen. Hold den blottede kant til overkanten af vindskeden, og søm den fast.



7 Læg tre striber klæber inden for kridtstregen, når du først har vippet strimlen op over vindskeden. Træk folien af. Tryk strimlen ned i klæberen. Gå så på den med små skridt.



Sådan mødes tagpap og sidestrimler ved rygningen. Nu mangler kun strimlen på selve rygningen.



8 Søm en inddækning ovenpå vindskeden. Start nedefra, og gør aluprofilet fast med riflede alu-søm. Du må ikke bruge papsøm, de skader aluminiummet.



9 Sådan ser rygningen ud. Den er dækket af en 30 cm strimmel, klæbet fast til de underliggende baner af tagpap med to striber klæber på hver side. Alulisten går ud over.