

A man in a dark t-shirt and blue jeans stands on a wooden floating bridge, holding a fishing rod. The bridge is made of wooden planks and is supported by vertical poles. In the background, other people are visible on the shore and in the water. The scene is set in a lush, green environment with tall reeds and trees.

En flytebrygge er en både smart og enkel måte å komme seg tørrskodd ut i båten på. Pontongene gjør at **bryggen kan bevege seg opp og ned etter bølger og skiftende vannstand** – og som fiske- eller badeplattform på hytta, er den nesten uunnværlig!

SMART FLYTEBRYGGE

Bygg den på en helg



VANSKELIGHETSGRAD

Det er et stort prosjekt. Men det er oversiktlig og greit.

LETT

VANSKELIG



TIDSFORBRUK

Alt kan bygges på én effektiv dag, etter at alle materialer er på plass.



PRIS

Flytepontonger er dyrt. Kjøper du dem ferdig, passerer bryggen fort 10.000 kroner. Bruker du gamle tønner eller noe annet, blir prisen mye hyggeligere, for alt annet klarer du for cirka 2500 kroner.



Flytebryggen kan også bygges om til en badeplattform, som kan trekkes ut på vannet.



De pontongene vi bruker her, er kjøpt i Danmark. Du kan lese mer om dem på nettsiden www.cnfritid.dk. Men du kan for eksempel også bruke gamle tønner, hvis du forsikrer deg om at de er tette.

I hjørnene som vender vekk fra land, er det montert øyebeslag til fortøyning av bryggen.

Bryggen og broen holdes sammen med stabelhengsler.

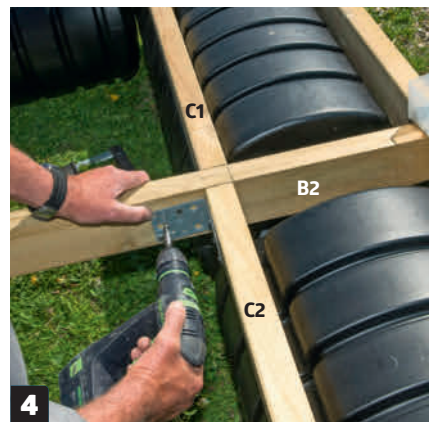
Begge hengslene er montert så de peker inn mot midten.

Flytebryggen består av en flyteplattform, som ligger litt ut på vannet, og en bro som gir tørrskodd tilgang.

Bygg rammen

Størrelsen på rammen bestemmes av hvilke og hvor mange pontonger du skal bruke. Pontongene våre har et innhakk, som rammen skal hvile på. Selve pontongen måler 45 x 120 cm, mens feltet innenfor innhakkene er 28 x 108 cm.

I vårt tilfelle bruker vi seks pontonger, med en samlet bæreevne på cirka 500 kg. Det går opp hvis bjelkene som danner den ytre rammen kappes på 248 og 201,5 cm.



Lekten (C2) skrur fast med vinkelbeslag og 4 x 35 mm syrefaste skruer i midten, der den møter lekten (C1). Den er nemlig plassert slik at du ikke kan komme til for å skru inn i endeveden på lekten (C2).



Øyebeslag skrur fast i de to hjørnene som vender vekk fra land. Når plattformen ligger i vannet, skal to jernrør gå gjennom øyene og ned i bunnen på vannet, for å holde bryggen på plass.



MATERIALER

Bryggen er laget i Danmark, med danske pontonger og danske materialer. Materialene i materiallisten er derfor ikke standard i Norge, men prinsippet for byggingen er den samme, uansett materialer.



MATERIALER

45 x 95 mm,

trykkipregnet furu:

- 2 stk. (A) à 248 cm
- 3 stk. (B1, B2 og B3) à 201,5 cm
- 4 stk. (C1 og C2) à 117,3 cm
- 4 stk. (D) à 31,5 cm
- 2 stk. (E) à 138 cm
- 3 stk. (F) à 66 cm
- 2 stk. (G) à 120 cm

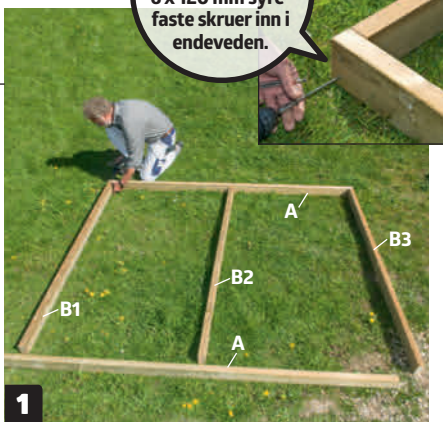
19 x 100 mm furu,
trykkipregnet:

- 24 stk. (H) à 248 cm
- 29 stk. (J) à 80 cm

Dessuten:

- 2 bord (K) à 300 cm, trykkipr., 45 x 120 mm
- 2 lekter (L) à 138 cm, trykkipregnet, 38 x 76 mm
- Syrefaste skruer, 6 x 120 mm
- Syrefaste skruer, 4 x 35 mm
- Syrefaste skruer, 4 x 40 mm
- 6 vinkelbeslag, galvaniserte
- 7 flytepontonger
- 2 øyebeslag
- 2 stabelhengsler, galvaniserte
- 2 galvaniserte jernrør à 4 meter
- 2 jordanker, 85 cm
- 6 M8 x 160 mm galvaniserte bolter med tilhørende muttere
- 14 stropper
- 28 spennskiver, galvaniserte, 5,3 x 15 mm
- Tau, 9 mm

Rammen skruses sammen med 6 x 120 mm syrefaste skruer inn i endeveden.



1
Lektene (A) og (B) legges opp og skruses sammen, når de er kappet til. Det er pontongene som bestemmer lengden. I vårt tilfelle skal lektene (A) være 208 cm, mens lektene (B) skal være 201,5 cm



2
Mål opp til lektene (C1) og (C2), etter at rammen er lagt løst opp på pontongene. Her skal lektene passe i hakket på pontongene, og de skal være 117,3 cm.



3
Lektene (C1) skruses fast med 6 x 120 mm syrefaste skruer i endeveden i begge ender. Buer lektene, kan de tvinges på plass med en lang skrutvinge.



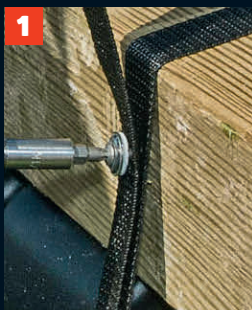
6
Vinkelbeslag skruses på innsiden av rammen med 4 x 35 mm syrefaste skruer i de ytterste hjørnene for å styrke rammen.

Sett på pontonger

Når rammen er ferdig, skal pontongene monteres. Det gjøres ved hjelp av stropper, som skruses inn i rammen med skruer og spennskiver.

1. Stroppene skruses fast til rammen med 4 x 35 mm syrefaste skruer og spennskiver, etter at stroppen er spent rundt pontongen og rammen.

2. Bryggen er klar til å bli kledd når hver pontong er satt fast med en stroppe i hver ende.



Kle bryggen

Her kler vi bryggen med trykkimpregnerte bord på 19 x 100 mm. Normalt er det for spinkelt til for eksempel en terrasse, men på en flytebrygge gjelder det å holde vekten nede.

Mellomrommet mellom bordene skal være 2-5 mm. Da er det plass nok til at bordene kan utvide seg, men samtidig ikke plass nok til at en tå kan sette seg fast i mellomrommet, når du går barføtt på bryggen.



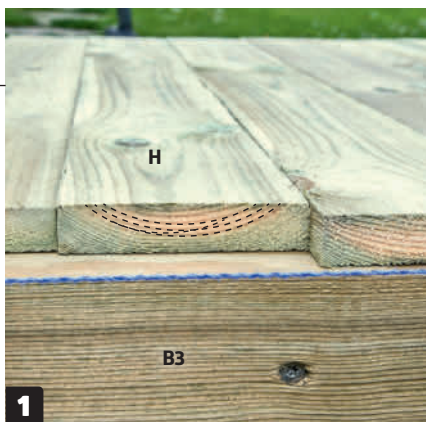
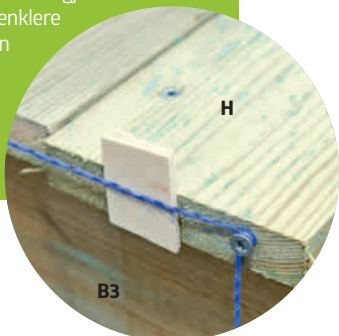
2 Det ytterste bordet i hver ende av bryggen skrus fast med 4 x 40 mm syrefaste skruer. Spenn en snor mellom dem, som du kan rette inn etter.



TIPS

Lag avstand til rettesnoren

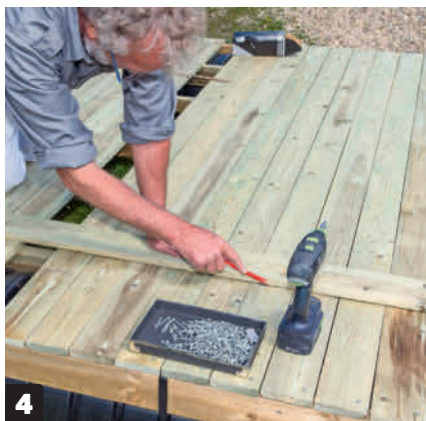
Hvis rettesnoren er helt plan med enden av bordene, kan ett enkelt feilplassert bord lett dytte til snoren og gjøre hele kledningen skjev. Legger du en malerpinne eller noe lignende under, skaper du en avstand som gjør det mye enklere å rette inn etter snoren.



1 Bordene (H) legges løst på. Er bordene like pene på begge sider, vendes kjerneveden opp. Hvis de senere buer seg, vil de da normalt løftes på midten, så vannet renner av.



3 Bordene skrus fast i begge ender, med unntak av ett enkelt bord på midten. I forkant er bordene rettet inn etter snoren, og mellomrommet er jevnt på 2-5 mm. Bruk to skruer på hver underliggende lekt.



4 De underliggende lektene (B2, E og L) strekes opp, og bordene skrus fast etter strekene. Til slutt monteres det siste bordet (H).

1



1. Rammen til broen skrus

sammen med 6 x 120 mm syrefaste skruer, etter at lektene (F, G og K) er skåret ut. Broen er 80 cm bred, og rammen 75 cm bred. Dekket skal stikke ut 2,5 cm på hver side.

2. Lektene (K) er skåret skrått på undersiden i enden som skal settes sammen med flyteplattformen. Da støter de ikke mot hverandre.

Sammensetting

Forbindelsesbroen og flytebryggen forbindes til hverandre med stabelhengslene. Da kan de tilpasse seg bølger, skiftende vannstand og vekt når du går på broen og bryggen. På broen monteres hengslene med lange bolter og muttere ned gjennom rammen. Det siste hengselet skrus først helt fast når de to konstruksjonene forbindes ute i vannet. Ellers får du ikke på hengselet.



Bygg broen

For å kunne komme tørrskodd fra land og ut på flytebryggen, skal det bygges en forbindelsesbro. Den får montert en enkel pontong i den enden som settes sammen med bryggen, og festes til bryggen med stabelhengsler. Når du bruker hengsler, kan de to konstruksjonene nemlig tilpasse seg bølgene og skiftende vannstander.



3. Bordene (J) fordeles på forbindelsesbroen, på samme måte som vi gjorde på flytebryggen.

4. Bordene rettes inn etter en snor og skrues fast med 4 x 40 mm syrefaste skruer i begge ender.

5. Tauet stikkes gjennom hull som er boret i rammen, i den enden av broen som skal ligge på land. Det skal brukes til å holde fast broen.



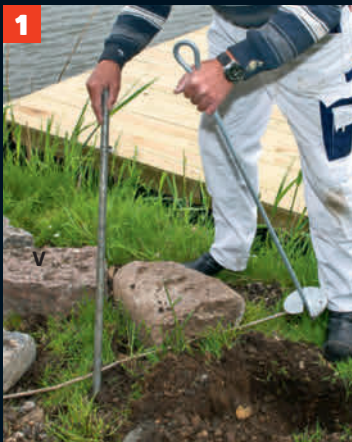
Det ene hengselet spennes fast med tre stk. 8 x 160 mm galvaniserte bolter og muttere gjennom forborede hull. I den andre siden bores hullene, men kun én av de tre boltene monteres i første omgang.



Pontongen spennes fast under broen med stropper. De skrues inn i rammen med 4 x 35 mm syrefaste skruer og spennskiver.



Den andre delen til hengslene monteres på flytebryggen, så de passer med hengselsdelen på broen. Begge skal peke inn mot midten, slik at hengslene ikke faller av når bryggen står på vannet.



1



2

Når flyte-
bryggen og for-
bindelsesbroen skal
settes sammen, er
det en fordel å
være to.



3

Sjøsetting

Når bryggen og broen skal på vannet og settes sammen, er det en klar fordel med et par ekstra hender – både til å bære den tunge bryggen, og særlig når du skal sette sammen hengslene mellom broen og bryggen.



4



5

1. Jordankrene skrus ned i bakken, der broen skal settes fast på land. Er underlaget mykt, kan du eventuelt legge noen store steiner som underlag under broen. Da unngår du at broen graver seg ned i underlaget når den vipper opp og ned i takt med bølgene.

2. Det kan være vanskelig å få satt sammen hengseldelene. Derfor er det en fordel med et ekstra par hjelpende hender.

3. Den løse hengseldelen vrís på plass, slik at den fanger motsatsen på bryggen. Hengselet spennes fast med de to siste 8 x 160 mm galvaniserte boltene og mutterne.

4. Forbindelsesbroen festes med tauet, som allerede er montert på undersiden av broen.

5. To galvaniserte vannrør stikkes gjennom de to øyebeslagene, og bankes ned i bunnen av vannet. Det gjør at bryggen holder seg på plass, men likevel fritt kan bevege seg opp og ned i bølgene.



Fordi bryggen flyter på vannet, er det viktig at den kan bevege seg fritt opp og ned.

Bygg i stedet en badebrygge

Flytebryggen kan enkelt bygges om til en badebrygge, som kan trekkes ut på vannet. Filtteppe, lister, stige og materialer til ankerblokker kan du kjøpe for omkring en tusenlapp i tillegg, og ombyggingen kan gjøres i løpet av noen få timer.



TIPS

Støp dine egne ankerblokker

Du kan enkelt og billig støpe din egen ankerblokk, til forankring av badeplattformen ute på vannet. Du stikker bare en bøyd jernstang ned i et spann og fyller det opp med betong. Når betongen er tørr, er ankeret klart til bruk.



1

Et kraftig filtteppe rulles ut over plattformen, og monteres i den ene enden med en list som skrues fast.



2

Filtten spennes stramt ut, og holdes på plass rundt kanten med lister som skrues inn i rammen. Bruk syrefaste skruer.



3

Overskytende filt skjæres vekk, rett under listen som holder den på plass. Bruk en skarp hobbykniv.



4

En badestige monteres på badeplattformen. Trinnene kan først monteres når badeplattformen ligger på vannet.



Når badeplattformen er trukket ut på vannet, forankres den med et tau eller en kjetting til en ankerblokk.