



1 Använd fälgkors eller hjulnyckel i rätt storlek för att lossa hjulmuttrarna. Lossa dem endast ett halvt varv och hissa sedan upp släpet med hjälp av domkraft. Släpet bör vila på bockar medan du arbetar.

◀ Ta ett stadigt grepp runt hjulet med bägge händer och vricka det i sidled samt upp och ner. Det får inte vara något glapp. Lyft upp släpet med hjälp av domkraft och upprepa kontrollen. Är det någon skillnad? Hjulet skall snurra lätt och utan missljud från lager eller axel.

Byt hjullager på din släpkärra

Även om du inte använder ditt släp särskilt ofta så finns det anledning att kontrollera hjullagren. Här visar vi hur de bör underhållas och hur det går till att byta ut dem – om det skulle behövas.

När släpet rullar ojämnt eller uppför sig underligt när du är ute och kör, så finns det all anledning att vara på sin vakt.

Det kan nämligen vara de första tecknen på att hjullagren är slitna.

Det är naturligtvis viktigt att lagren fungerar som de

skall. För skulle det gå helt galet, kan nav och/eller hjul ramla av.

Det finns reparationsseter till de flesta kända släpvagnar. En sådan sats innehåller dels nya lager, dels packboxar, muttrar och sprintar. På vissa släp är hjullagren en del av navet och i så fall kan du

tvungas byta hela navet. För att vara den säkra sidan bör du kontrollera hjulen, bromsarna och navet minst två gånger per år. Det tar endast några minuter.

Skall lagren justeras tar det en halvtimme och skall de bytas får du räkna med några timmars arbete. ■

GODA RÅD

När du har monterat de nya hjullagren så skall de kontrolleras och efterdras efter cirka 10 mil. Var också uppmärksam på eventuella missljud från hjul och lager.



2

Ta bort navkapseln. Det gör du genom att hålla en skruvmejsel mot kanten på kapseln och sedan slå försiktigt utåt på mejseln. Slå endast en gång och vrid navet en bit. Slå en gång till – till slut lossnar kapseln.



3

Om navet är fullt av fett torkar du bort detta med en trasa så att muttern blir ren och så att du kan se sprinten i navet. Denna låser muttern och tas lättast bort med tång.



4

Leta reda på en nyckel som passar (i regel 24 mm) och lossa nu muttern. Ta därefter bort den helt tillsammans med bakomliggande bricka. För att få fatt i brickan behöver du en smal skruvmejsel.



5

Dra loss navet från spindeln och ta bort packboxen på baksidan med en skruvmejsel. Slå ut lagren med hammare och dorn och rengör navet. Det gamla smörjfettet får inte användas till det nya hjullagret.



6

Smörj sidorna i det nya lagret med lagerfett och snurra runt den invändiga delen av lagret till du ser att fettet har fördelat sig och att lagret snurrar lätt. Fyll mera fett längs sidorna innan lagret monteras.



7

Spänn fast navet i ett skruvstycke och knacka försiktigt i lagret med hammare och slagkloss. Se bara till att lagret hålls rakt. Den sista biten slås lagret ner med hammare och dorn, som hålls mot kanten.



8 Lägga på lite fett på packboxens invändiga sida (det är lättast med pensel) och pressa ner packboxen i navet. Om det är svårt att få den på plats så kan du kancka lätt på den med hammare och slagkloss.



9 Nu när du ändå har plockat isär navet bör du passa på att smörja gängorna till hjulbultarna med kopparfett. Pensla rikligt och torka bort överflödigt fett. Då blir det lättare att lossa hjulbultarna nästa gång.



10 Skjut in navet på spindeln på släpet. Se till att det kommer på plats. Du skall trycka in navet så långt att du ser gängorna. Fördela nu en ordentlig klick lagerfett i navet med en pensel.



11 Skjut in brickan över spindeln och dra åt muttern med passande nyckel. Lossa muttern lite grann så att du kan trycka in sprinten i den första skåran i muttern. Lås sprinten genom att vrida ut ett av benen.



12 Knacka fast navkapseln med hammare. Gör det försiktigt eller använd slagkloss. Montera hjulet och hjulbultarna som dras åt först när alla sitter i. Börja med nr 1, fortsätt med nr 3, nummer 2 och nummer 4.



Detta kan behövas

- till lagren och två hjul:
- Nya lager bestående av 2 utvändiga och 2 invändiga lager (det är skillnad i storlek på dem - det invändiga är i regel större än det utvändiga)
- 2 packboxar
- 2 muttrar
- 2 sprintar
- Ev. 2 nya navkapslar

Pris: Cirka 700 kr