



Bruk en hjulnøkkel i den riktige størrelsen til å løsne hjulboltene en halv omgang før du løfter tilhengeren, og setter den på en bukk. Da er det lettere å fjerne boltene etterpå.

◀ Ta tak i hjulet med begge hender og vri det fra side til side, og oppover og nedover. Løft deretter tilhengeren opp med en jekk og gjenta kontrollen. Det skal ikke være slark. Sving også hjulet rundt - det skal løpe lett, og det skal ikke komme lyder fra lagret.

Skift hjullagrene på tilhengeren

Lagrene i tilhengerhjulene blir slitt etter som tiden går - også om du kontrollerer og vedlikeholder dem. Les her hvordan du selv monterer nye hjullager og sparer flere hundre kroner.

Når tilhengeren begynner å rulle ujevnt eller føles "levende" når du kjører, bør du være på vakt. Det kan nemlig være de første tegn på at hjullagrene holder på å bli slitt.

Derfor er det også svært viktig at lagrene er i orden. I verste fall risikerer du nemlig

at både nav og hjul faller av en vakker dag du kjører et ordentlig lass på tilhengeren.

Som regel kan du kjøpe et komplett reparasjonssett til de fleste tilhengere. Et reparasjonssett inneholder både nye lager, pakningsringer, muttere og saksplinter. Men noen ganger er lagrene en in-

tegrert del av selve navet. Da må hele navet skiftes.

For å være på den sikre siden, bør du sjekke lagrene minst et par ganger i året. Det tar bare noen minutter (se det største bildet over). Selve justeringen er gjort på en halv time, mens en utskifting kan gjøres på et par timer. ■

TIPS

Når du har montert de nye hjullagrene, er det viktig at du husker å ettertrekke dem etter ca 100 km. Sjekk samtidig at det ikke kommer ulyder fra dem.



2 Fjern navkapselen. Hold en skrutrekker mot kapselens kant og slå den forsiktig ut med en hammer. Slå en gang med hammeren, dreii navet, og slå igjen. Etter et par slag går kapselen av.



3 Er navet fylt med fett, tørkes dette vekk med en klut slik at mutteren blir ren, og du kan se splinten i navet. Splinten låser navmutteren og fjernes lett med en tang.



4 Løs mutteren med en fastnøkkel i riktig størrelse (vanligvis 24 mm), fjern mutteren og låseskiven (sprengskiven) som ligger bak. Skiven fjernes enklest ved å vippe den ut med en liten skrutrekker.



5 Trekk navet av akslingen, og fjern pakningsringen på baksiden med en skrutrekker. Slå lagrene ut med hammer og dor, og rens navet for fett. Det kan inneholde urenheter som kan ødelegge de nye lagrene.



6 Smør sidene i de nye lagrene med lagerfett, og dreii den innerste delen av lageret rundt til du kan se at fett har fordelt seg, og lageret går lett. Etterfyll sidene på lageret med fett igjen før det monteres.



7 Sett navet fast i en skruestikke, og slå lageret forsiktig ned med en hammer og en kloss. Pass på at lageret ligger plant. Slå lageret på plass med hammer og dor. Slå forsiktig på lagerets ytterkant, aldri på de innvendige delene.



8

Smør pakningsringen med lagerfett med en pensel på innsiden, og press ringen ned i navet. Du kan eventuelt bruke en hammer og en trekloss dersom pakningsringen er vanskelig å få på plass.



9

Når navet først er ute, bør du benytte anledningen til å smøre gjengene til hjulboltene med kobberfett. Det er enklest med pensel. Da er boltene lettere å løsne neste gang du skal ha av hjulet.



10

Dytt navet inn på akslingen på tilhengeren igjen. Pass på at navet kommer helt på plass. Det skal gå helt inn så du kan se gjengene. Fordel et tykt lag lagerfett i navet med en pensel.



11

Dytt låseskiven inn på akslingen, og trekk mutteren til med en fastnøkkel. Løs mutteren litt slik at du kan sette splinten på plass i den første spalten i mutteren. Vri splinten med en tang.



12

Slå navkapselen forsiktig på plass på navet med hammer. Monter hjulet og de fire hjulboltene. Vent med å trekke til boltene til alle er montert, og gjør det i diagonal rekkefølge.



Dette har vi brukt

Til to hjul:

- Nye lagre, 2 utvendige og 2 innvendige lagre (de innvendige er vanligvis større enn de utvendige)
- 2 pakningsringer
- 2 muttere
- 2 saksesplinter
- Evt. 2 nye navkapsler

Pris: Cirka 800 kroner