

KÆDESÅVE

VI TESTER:



HASTIGHED



VÆGT



VIBRATIONER



STØJ

OP TIL 23,8 M/S



**10 SNIT PÅ
30 SEKUNDER**

UAFHÆNGIG TEST

Magasinet *Gør Det Selv* er 100 procent uafhængigt af producenter, annoncører og andre interessenter.

Vores testredaktør undersøger markedet for, hvad der findes, og håndplukker selv alle de maskiner, han vil teste.

Alle deltagere bliver udsat for de præcis samme hårde tests, som du kan læse nærmere beskrevet på disse sider.



Sværdlængde: **35 CM**
Kædehastighed: **18,9 M/S**
Pris: **1.800 KR.**

MAKITA EA3201S35A



Sværdlængde: **35 CM**
Kædehastighed: **22,9 M/S**
Pris: **1.950 KR.**

AL-KO SOLO 6436

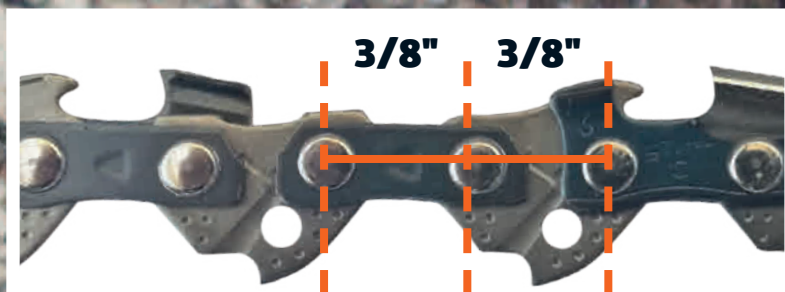


Sværdlængde: **40 CM**
Kædehastighed: **23,1 M/S**
Pris: **1.900 KR.**

STIGA SP 426



BRÆNDSTOFTANK
PÅ OP TIL 0,51 LITER



Længden på savkædernes led er ofte uens. De fleste maskiner i testen bruger kæder med en gennemsnitlig afstand mellem to nitter på 3/8 tommer.

Benzindrevne motorsave er ægte arbejdsheste, der kan blive ved i evigheder. **Vi har testet seks bomstærke save,** der alle kan købes for 2.000 kr. eller mindre. De kan alle skære, men der er stor forskel på de vibrationer, der sendes ud i håndtagene.

Har du en mellemstor villahave eller en landejendom, er der opgaver nok til kædesaven. Det er nemlig ikke kun større fældningsopgaver, den kan klare. Også beskæring af træer og store buske går som en leg.

Om du skal vælge en på batteri eller benzin, er ofte et spørgsmål om temperament og økonomi. For der er fordele og ulemper ved begge. Mens du med batteriudgaven fjerner både støj og udstødning, så får du med benzinmodellerne flere kræfter for pengene samt en maskine, der bare kan blive ved og ved.

Støj og vibrationer

Selvom der er tydelige forskelle på, hvor meget de seks testmaskiner larmer, så findes der ikke en støjsvag motorsav på benzin, og du bør altid bruge høreværn. Også vibrationerne er uundgåelige. Men der er stor forskel på, hvor mange der går gennem håndtaget og videre til dine hænder, og testvinderen har endda indlagt små støddæmpere mellem motoren og det forreste håndtag, hvor vibrationerne typisk er størst.

Alle savene starter med det samme, og der er ingen af de seks, der falder igennem. De kan nemlig alle klare kerneopgaven: at skære. Alligevel er der klare forskelle på, hvor effektive de er. Og som vores test viser, så er der en klar sammenhæng mellem størrelsen på motoren, og hvor hurtigt de skærer. Overraskende hænger det ikke på samme måde sammen med kædens hastighed. □



Sværdlængde: **40 CM**
Kædehastighed: **16,8 M/S**
Pris: **2.000 KR.**

HUSQVARNA 135 MARK II

Sværdlængde: **35 CM**
Kædehastighed: **23,8 M/S**
Pris: **1.250 KR.**

RYOBI RCS3835T

Sværdlængde: **30 CM**
Kædehastighed: **18,6 M/S**
Pris: **1.800 KR.**

STIHL MS 171

VI TESTER

Først og fremmest skal en sav kunne save. Derfor har vi taget tid, mens vi savede en fyrrestolpe over ti gange.

Det er hårdt at arbejde med en benzin-kædesav, og derfor er brugeroplevelsen vigtig. Vi har vejet maskinerne og vurderet vibrationerne i håndtagene. Det er nemlig afgørende for, hvor længe man kan holde ud at arbejde med savene.

Til sidst har vi målt støjen. For selvom du skal tage høreværn på, så er der stor chance for, at din nabo ikke gør det samme.



HASTIGHED

Vi har testet, hvor hurtigt hver deltager var i stand til at save en fyrrestolpe på 100 x 100 mm over ti gange.



VÆGT

Alle savene har været på vægten i køreklar tilstand. Det vil sige, at både olie- og brændstoftank var fulde.



	MAKITA EA3201S35A	AL-KO SOLO 6436	STIGA SP 426
HASTIGHED			
10 snit i 100 x 100 mm	42 sekunder	37 sekunder	30 sekunder
VÆGT			
Med benzin, olie og kæde	4.920 gram Laveste vægt.	5.620 gram	6.100 gram Hurtigste sav.
VIBRATIONER			
Vurdering af vibrationer	Bedst	Mellem	God
STØJ			
Støj målt en meter væk	105 dB	110 dB	107 dB
FAKTA			
Sværdlængde	35 cm	35 cm	40 cm Største motor.
Cylindervolumen	32 cm³	35,2 cm³	42,4 cm³
Effekt, watt	1,35 kW	1,45 kW	1,9 kW
Effekt, hestekræfter	1,7 hk	2 hk	2,5 hk
Kædehastighed	18,9 m/s	22,9 m/s	23,1 m/s
Kædedeling	3/8"	3/8"	0,325"
Kædebredde	1,1 mm	1,27 mm	1,3 mm
Brændstoftank	0,4 liter	0,27 liter	0,51 liter
Olietank	0,28 liter	0,23 liter	0,26 liter
Dimensioner, L x B x H	45 x 30 x 30 cm	46 x 24,5 x 26 cm	41,2 x 25 x 29 cm
PRIS			
Set til	1.800 kroner	1.950 kroner	1.900 kroner
KONKLUSION	Testens mindste motor er med til at holde vægten i bund. Men det går også ud over hastigheden. Testvinderen kom dog sikkert gennem fyrrestolpen, og den havde ikke problemer med opgaven. Vægtfordelingen er god, og en støddæmper mellem motor og det forreste håndtag mindsker vibrationerne effektivt.	Selvom håndtaget og sværdet er robuste, så virker skjoldet lidt plastikagtigt. Motorstørrelsen og skærehastigheden ligger midt i feltet, men støjen er mærkbart den højeste. Den falder ikke voldsomt igennem, men testens andendyreste deltager får en samlet vurdering, som placerer den tæt på bunden.	Testens største motor sidder ikke overraskende også i den hurtigste sav. Set i det lys er vibrationerne imponerende lave. Designet er vellykket, og den har flere gode detaljer: integreret værktøj på undersiden, permanent instruktionsgrafik på håndtaget og nem åbning af motorhjelm.
Hastighed			
Vægt			
Vibrationer			
Støj			
	9,0	7,0	8,3
Læs om vinderen på næste side			



VIBRATIONER

Vi har vurderet de rystelser, som sendes fra motoren gennem de to håndtag og ud i dine hænder.

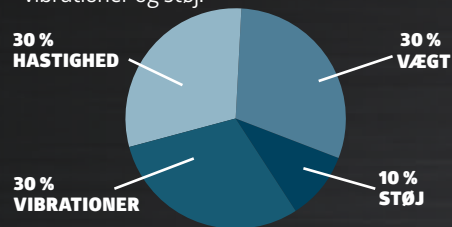


STØJ

Vi har målt støjen på en meters afstand fra kædesavene, mens vi med sømmet i bund saveede gennem en fyrrestolpe.

KARAKTERGIVNING

Den samlede karakter er et vægtet gennemsnit af disse fire elementer: hastighed, vægt, vibrationer og støj.



KARAKTERSKALA

0 = dårligst - 10 = bedst

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **8,3**

Vi afrunder den samlede karakter til nærmeste hele decimal.

HUSQVARNA 135 MARK II		RYOBI RCS3835T		STIHL MS 171	
					
32 sekunder		37 sekunder		36 sekunder	
5.560 gram		5.260 gram		4.940 gram	
Mellem		Dårlig		God	
105 dB		102 dB		106 dB	
40 cm		35 cm		30 cm	
38 cm³		37,2 cm³		31,8 cm³	
1,6 kW		1,3 kW		1,3 kW	
2,1 hk		1,8 hk		1,8 hk	
16,8 m/s		23,8 m/s		18,6 m/s	
3/8"		3/8"		3/8"	
1,3 mm		1,3 mm		1,3 mm	
0,375 liter		0,3 liter		0,27 liter	
0,26 liter		0,21 liter		0,265 liter	
42 x 23 x 30 cm		47 x 30 x 28 cm		40 x 24 x 28 cm	
2.000 kroner		1.250 kroner		1.800 kroner	

Højeste kæde-hastighed.

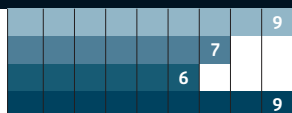
Korteste sværd.

Klart laveste pris.

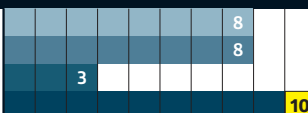
Klassisk designet motorsav, hvor der er tænkt over tingene. Især vægtfordelingen imponerer, og trods en middelhøj vægt føles den mærkbart lettere end save i samme vægtklasse. Det forreste håndtag er behageligt at holde ved og perfekt formet. Til gengæld ryster den lidt mere end nogle af konkurrenterne.

Godt Køb-maskinen ser noget plastikagtig ud, men er overraskende solid. Det er en traditionel motorsav uden særlige detaljer, der springer i øjnene. De forskellige knappers udformning og placering gør den nem at betjene, også med handsker på. Forreste håndtag måtte dog gerne have siddet længere tilbage på saven.

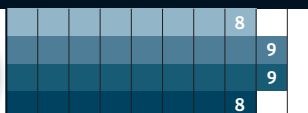
Designmæssigt er Stihl et stykke foran de fleste konkurrenter. Den strømlinede form er praktisk, og gennemtænkte detaljer gør den let at arbejde med. Håndtaget på skruelågene til de to tanke kan klappes ind og ud. De er nemme at betjene, selv med handsker på, og det ser desuden gennemført ud.



7,5



6,7



8,6

Få meget for dine penge

■ **RYOBI RCS3835T** følges fint med de andre deltagere, og i en test, hvor ingen maskiner falder voldsomt igennem, kan den dårligste som her sagtens være et fornuftigt køb – især når prisen er omkring $\frac{2}{3}$ af alle de andre deltagere.

Vibrationerne er i den høje ende. Men hvis den kun skal startes et par gange om året eller kun bruges kort tid ad gangen, er det ikke noget stort problem. Støjen er overraskende lav, og så er der simpelthen bare høj valuta for pengene. Derfor anbefaler vi saven som et godt køb til alle, der gerne vil have en motorsav og samtidig spare penge.

Testens klart billigste sav er et ganske fornuftigt køb.



JUSTERINGSSKRUER

Til indstilling af karburatoren.

KOMBIKONTAKT

Tænder og slukker for både motor og choker.

SIKKERHEDSLÅS

Sikrer, at kæden ikke startes ved et uheld.

GASHÅNDTAG

Styrer motorens omdrejninger.

Fjedere mellem maskinen og det forreste håndtag fungerer som støddæmpere, der effektivt holder vibrationerne nede på et minimum.

GENIALE DETALJER



STIHLs dæksler til benzin- og olietanke kan klappes op og nemt betjenes – selv med handsker på. Samtidig er de af vejen, når de klappes ned igen.



STIGA har gemt værktøjet til afmontering af sværdet og stramning af kæden under håndtaget.



HUSQVARNAS forreste håndtag er vinklet, så det ligger godt i hånden og giver perfekt balance.